



# PROPOZICE

**MEZINÁRODNÍHO  
17. ročníku KARLOVARSKÉHO POHÁRU  
V  
AKROBACII LETOUNŮ**

*kategorií unlimited, advanced,  
intermediate a sportsman*

**27. - 30.5.2010**

**LETIŠTĚ TOUŽIM**

## **Organizátor**

Letecké akrobatické centrum Karlovy Vary, o.s.

## **Termín a místo a konání**

Soutěž se uskuteční na letišti Toužim od 27. do 30.5.2010.

## **Organizační výbor**

Zástupce AeČR	Karel Mařík
Ředitel soutěže:	Jiří Duras
Předseda jury:	Ing. Jiří Koblle
Hlavní rozhodčí:	Tomáš Kořínek
Sbor rozhodčích:	bude jmenován v den zahájení soutěže
Předseda organizačního výboru:	Jiří Duras

## **Cíle Karlovarského poháru:**

- a) Uskutečnit vrcholnou soutěž ČR v letecké akrobacii a určit mezinárodního vítěze Karlovarského poháru v kategoriích:
- UNLIMITED*  
*ADVANCED*  
*INTERMEDIATE*  
*SPORTSMAN*
- b) Umožnit pilotům porovnání sportovních výkonů a výměnu zkušeností.  
c) Uspořádat sportovní a společenskou akci přesahující regionální význam.  
d) Prezentovat region Karlovarského kraje.  
e) Propagovat Aeroklub ČR, letecké sporty, zejména leteckou akrobacii.  
f) Přiblížit obyvatelům regionu, zejména mladým lidem, sportovní činnost na letišti Toužim a Karlovy Vary.

## **Všeobecné podmínky soutěže**

Základní pravidla pro Karlovarský pohár stanoví soutěžní řád Aeroklubu ČR pro leteckou akrobacii platný od 1.3.2000.

Soutěž v kategoriích UNLIMITED a ADVANCED se uskuteční v souladu s CIVA REGULATION, soutěž v kategoriích INTERMEDIATE a SPORTSMAN v souladu s národními pravidly.

Výsledky soutěže budou vyhlášeny pod podmínkou, že v dané kategorii budou odlétány minimálně dvě disciplíny. Mezinárodní vítězové Karlovarského poháru v jednotlivých kategoriích budou vyhlášeni při účasti nejméně tří závodníků v kategorii a splnění výše uvedené podmínky.

## **Podmínky pro účast soutěžících na této soutěži:**

- a) každý soutěžící musí být schopen samostatného soutěžního letu, pokud ne tak mu pořadatel na požádání zajistí safety pilota. Soutěžící osobně odpovídá za provedení a bezpečnost tréninkových a soutěžních letů. V případě přítomnosti safety pilota na palubě letounu přechází odpovědnost za bezpečnost a provedení letu na něho. Všichni piloti létající pod 600 m nad letišťem musí mít v zápisníku zapsán povolený nižší, stanovený limit.
- b) pro kategorii Unlimited potvrzená min. výška 100 m  
c) pro kategorii Advanced potvrzená min. výška 200 m  
d) pro kategorii Intermediate potvrzená min. výška 300 m  
f) pro kategorii Sportsman kvalifikace ACR zapsaná v pilotním průkazu, případně potvrzenou min. výšku 500 m

### **Letouny**

Všechny letouny, které se zúčastní soutěže, musí mít platné osvědčení o způsobilosti a musí být plně způsobilé pro provádění prvků letecké akrobacie v rozsahu pro soutěžní kategorii ve které budou užívány. Kontrola dokumentů a technického stavu letadel bude provedena při prezentaci.

Pro soutěž je ustanovena technická komise. Tato komise provede technickou přejímku letounů a rozhodne s konečnou platností o jejich zařazení do soutěže. V případě protestu soutěžícího s odvoláním na technickou závadu je rozhodující pro výsledné řešení protestu zpráva technické komise.

Změna letadla je povolena v průběhu soutěže kdykoliv, je-li to nutné a doporučí-li to technická komise. Současně je dovoleno, aby létalo v soutěži více sportovců na jednom letounu.

Před každým letovým dnem potvrdí pořadateli provozovatel letounu používaného k soutěžním letům provedení předletové prohlídky. Parkování letadel je v ceně vkladu.

### **Vklad - startovné**

Pro soutěžící je určen jednotný vklad ve všech soutěžních kategoriích 1 500,- Kč.

Vklad bude vybírán při prezentaci nebo může být zaplacen bankovním převodem na účet: **63417006/2700** s variabilním symbolem získaným při **online registraci a specifickým symbolem 1950**. V případě platby startovného převodem bude informace o došlé platbě poskytnuta na vyžádání. Variabilní symbol získaný při online registraci je důležitý k identifikaci platby.

Do tohoto vkladu jsou zahrnuty:

- a) organizační náklady
- b) uspořádání závěrečného rautu
- c) parkování letadel

***Vklady nezahrnují pohonné hmoty, oleje a pronájem letadel.***

### **Registrace a přihláška**

Soutěžící má možnost provést registraci do soutěže pomocí **online registračního systému, klasickou poštou, elektronickou poštou nebo faxem.**

Postup při online registraci:

1. Soutěžící se pomocí webového prohlížeče zaregistruje do informačního systému na <http://www.acro-online.cz/rs/>. Po vyplnění základních údajů (jméno, příjmení, email, telefon, heslo) obdrží zprávu o aktivaci účtu elektronickou poštou na zadaný email.
2. Po obdržení informace o aktivaci účtu se přihlásí a vyplní podrobné údaje.
3. V případě soutěžních kategorií Intermediate, Advanced a Unlimited vloží svou sestavu pro volný program. Sestavy je možno vkládat jako obrázky (JPEG, GIF, PNG, TIFF atd.) nebo jako soubor vytvořený v programu ARESTI DRAWING nebo OLAN. Preferován je soubor ze systému ARESTI DRAWING.
4. Registrace probíhá pouze jednou a registrační údaje zůstávají platné i pro závody konané v budoucnu.
5. Po přihlášení a vyplnění základních údajů se soutěžící přihlásí na konkrétní soutěž (v tomto případě KVP 2010). (Piloti registrovaní v loňském roce se znovu neregistrují, jen se přihlásí do nového závodu.)
6. Soutěžící po přihlášení do soutěže obdrží email potvrzující registraci do soutěže a zároveň také údaje pro možnost platby startovného převodem.

V případě jakýchkoliv problémů s on-line registrací či přihlášením, kontaktujte prosím Martinu Durasovou na čísle 777 082 925, nebo na [martina.durasova@gmail.com](mailto:martina.durasova@gmail.com).

Přihlášky elektronickou poštou, faxem nebo poštou zašlete nejpozději do 31.3.2010 na kontakty: email: [aerobatic.kv@seznam.cz](mailto:aerobatic.kv@seznam.cz)  
fax: 353 331 238

Letecké akrobatické centrum Karlovy Vary o.s.  
Letiště Karlovy Vary  
36001 Karlovy Vary

### **Pojištění**

Organizátor neodpovídá za škody, které závodníci a ostatní účastníci způsobí v průběhu konání soutěže sobě nebo třetím osobám. Závodníci a ostatní účastníci si pojištění proti případným škodám zajišťují sami.

### **Doping**

V průběhu mistrovství mohou být účastníci soutěže podrobena dopingovým testům.

### **Pravidla soutěže:**

- a) Ve všech kategoriích budou vyhlášeny minimálně tři programy. V kategoriích Unlimited, Advanced a Intermediate: Q program (povinná), volná a tajná sestava. V kategorii SPORTSMAN povinná a dvě tajné sestavy. Při nepřízní počasí bude vyhlášen program KVD2, tj. létání akrobatických prvků po dvojicích.
- b) Typy letounů: UNLIMITED – dle CIVA REGULATION  
ADVANCED – dle CIVA REGULATION  
INTERMEDIATE a SPORTSMAN – dle národních pravidel
- c) Tajná sestava může být létána min. 4,00 hod. po jejím vyhlášení, pokud se závodníci a pořadatel nedohodnou jinak.
- d) Formuláře A, B, C s volnými sestavami musí být odevzdány při prezentaci.
- e) Náčrtky povinných sestav jsou přílohou propozic.

### **Podmínky soutěžních letů**

Meteorologické podmínky

- horizontální viditelnost při zemi minimálně 5 km
- výška spodní základny oblačnosti minimálně 50 metrů nad maximální výškou stanovenou pro soutěžní lety
- síla větru měřená na zemi max. 10 m/s

### **Výškové hranice**

Jsou stanoveny pro jednotlivé soutěžní kategorie. Jejich dodržování je posuzováno rozhodčími vizuálně. Organizátor soutěže zajistí, aby každý den před zahájením soutěžních letů proletěl pilot, který se nezúčastní soutěže po hranicích prostoru nad hlavní osou předvádění v minimální výšce, která je pro soutěžní lety stanovena.

Pro všechny soutěžní lety kategoriích UNLIMITED a ADVANCED jsou stanoveny výškové limity dle CIVA REGULATION

- pro kategorii INTERMEDIATE horní výškový limit 1 300 m GND  
spodní výškový limit 300 m GND
- pro kategorii SPORTSMAN horní výškový limit 1 500/1 600 m GND  
spodní výškový limit 500/600 m GND

### **Snížení horního výškového limitu**

V případě nepříznivého počasí, kdy výška základny mraků brání provedené soutěžních letů ve stanovených výškových hranicích, může hlavní rozhodčí rozhodnout o snížení horního výškového limitu s tím, že soutěžní lety budou létány s přerušením.

## ***Program soutěže***

### **27.5.2010** čtvrtek

6.00 – 11.30 hod.	přílety a prezentace, tréninkové lety
12.00 hod.	slavnostní zahájení, losování, úvodní briefing ( <b>účast soutěžících a rozhodčích nutná!</b> )
14.00 – 19.00 hod.	soutěžní lety

*V případě zájmu zahájení tréninkových letů před 27.5.2010 kontaktujte pořadatele!*

### **28.5.2010** pátek

8.30	briefing
9.30 – 13.00 hod.	soutěžní lety
13.00 – 14.00 hod.	polední přestávka
14.00 – 19.00 hod.	soutěžní lety

### **29.5.2010** sobota

8.30	briefing
9.00 – 13.00 hod.	soutěžní lety
13.00 – 14.00 hod.	polední přestávka
14.00 – 16.00 hod.	soutěžní lety
19.00	<b>ukončení soutěže, slavnostní vyhlášení vítězů a závěrečný raut</b>

### **30.5.2010** neděle

10.00	odlety a odjezdy
-------	------------------

Mnoho úspěchů v přípravě i při vlastní soutěži Vám přeje

**Jiří Duras**

Předseda Leteckého akrobatického centra Karlovy Vary o.s.

